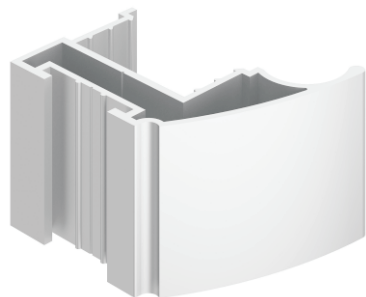


CLASSIC #18

SYSTÉM POSUVNÝ - MONTÁŽNÍ INSTRUKCE

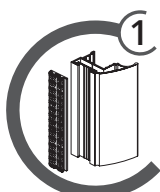
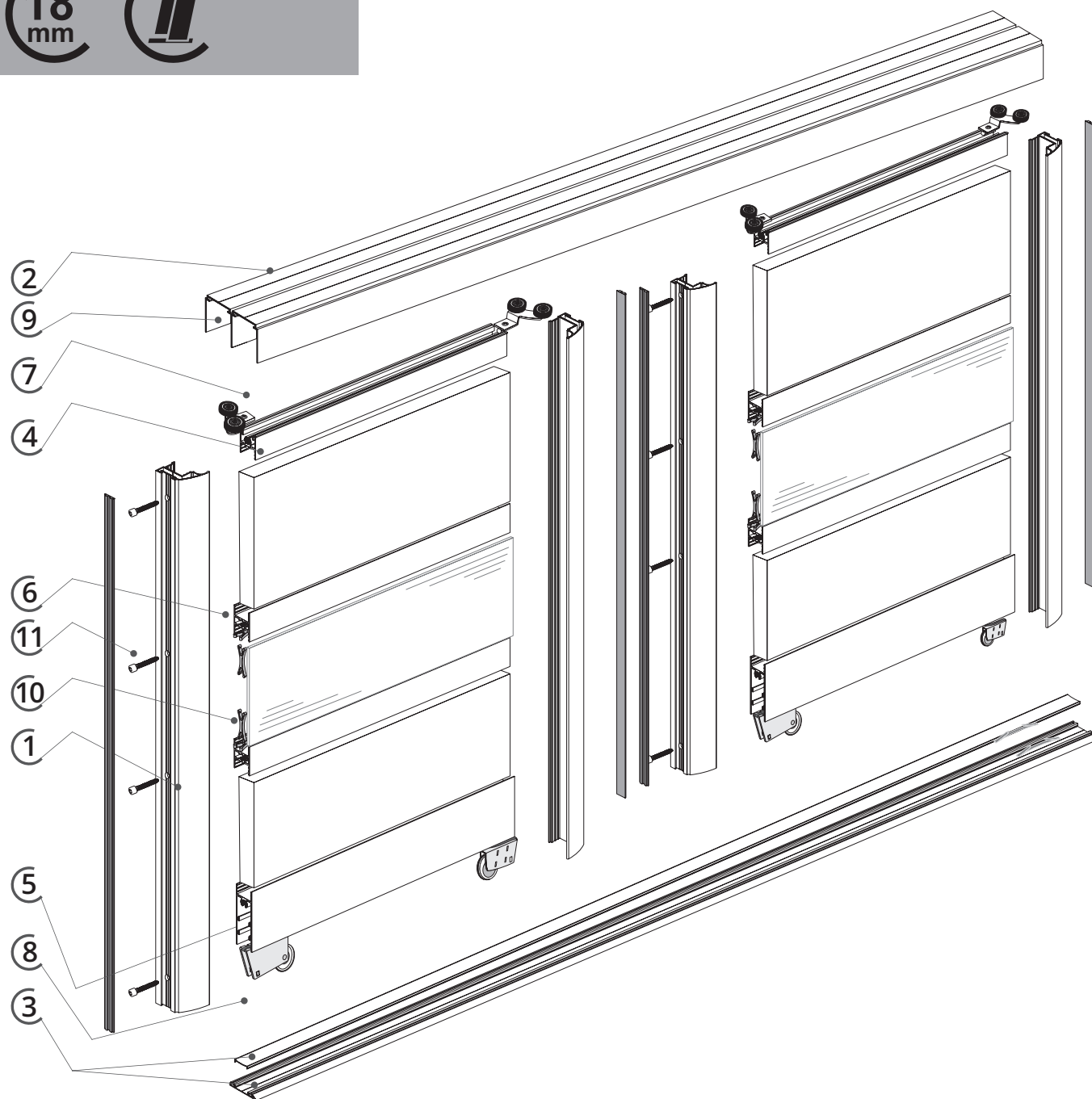


CLASSIC #18

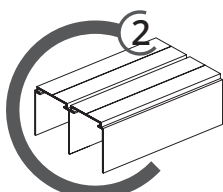


www.czechpol.cz

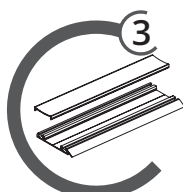
18
mm



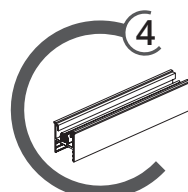
Madlo CLASSIC #18
kartáč dorazový
nasouvací 14x4,0mm



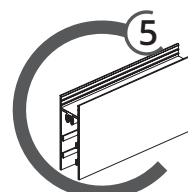
Horní vedení
2-kolej 80



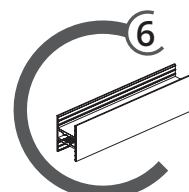
Spodní vedení 2-kolej 80
Masko 80



Lišta vodící
#18



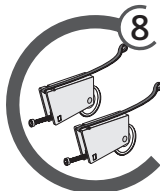
Lišta krycí
#18



Lišta H+ 18 rám



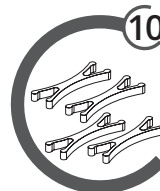
Vozík horní Vh80
(18rám) L/P



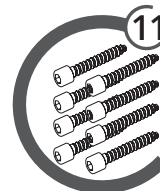
Vozík spodní
Vs10v



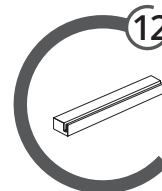
Stoper-horní 80



Spona na sklo



Šroubovrt 6x32 mm



Těsnění NS-18x4mm

#18 CLASSIC

VÝPOČTY:

Výška křídla dveří = velikost otvoru pro skříň - 42 mm

Výška křídla dveří = délka madla

Výška desky = výška křídla dveří - 66,9 mm

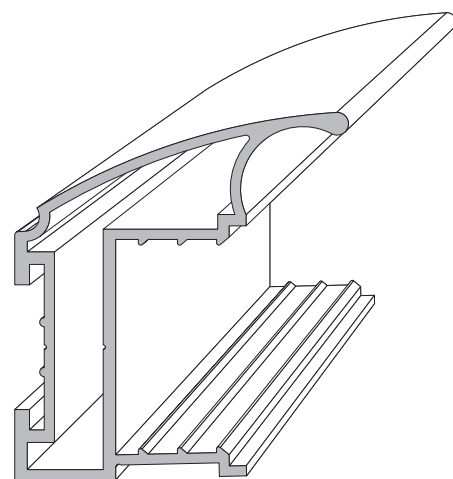
Šířka přesahu křídel = (počet dveřních křídel - 1) x 30

Šířka křídla dveří = (velikost otvoru pro skříň + šířka přesahu) / počet dveřních křídel

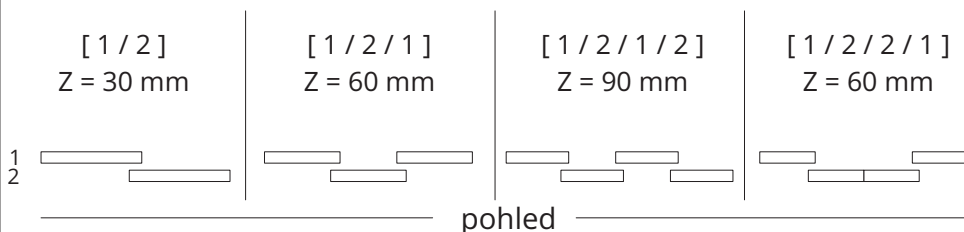
Šířka desky = šířka křídla dveří - 17,8 mm

Délka spojovacích profilů (L, H, H+, T) = šířka křídla - 37,8 mm

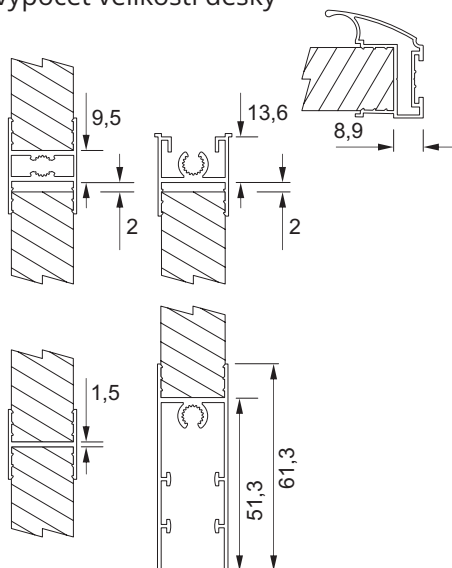
CLASSIC #18



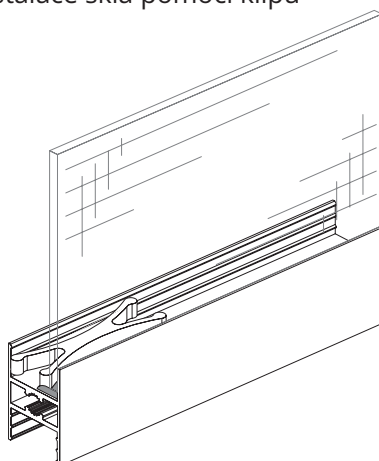
přesahy dveří [Z] pro daný způsob rozmístění dveřních křídel



výpočet velikostí desky



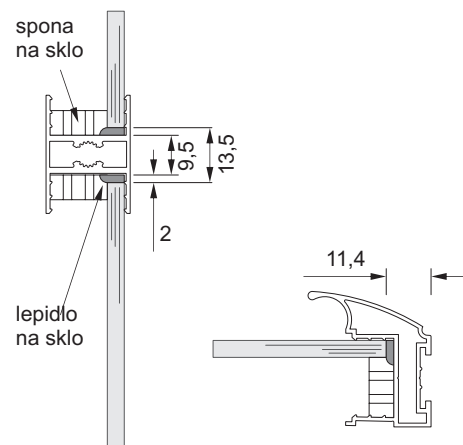
instalace skla pomocí klipů



POZOR!

Spony na sklo použít po 15 cm.
Profil H+ 18 rám spojit s madlem pomocí vrtů

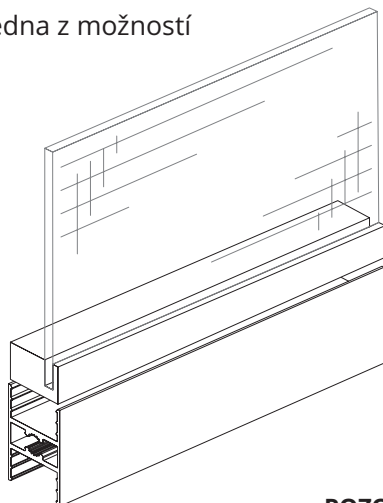
výpočet velikostí skla/zrcadla



POZOR!

doporučuje se používat sklo bezpečné nebo sklo s bezpečnostní folií

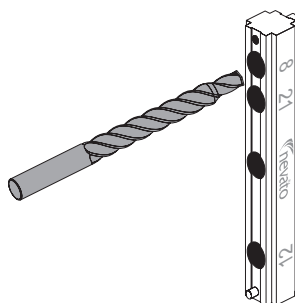
montáž skla s těsněním
- jedna z možností



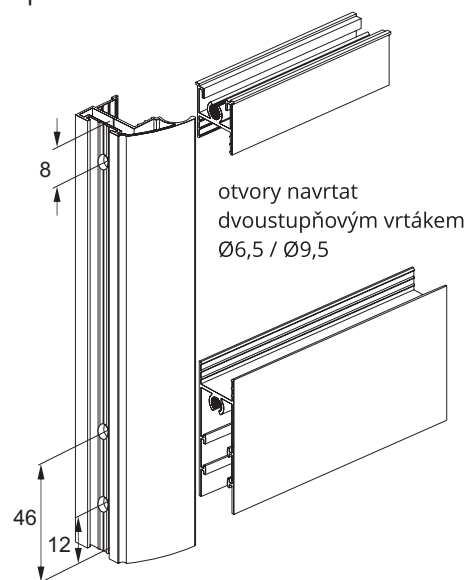
POZOR!

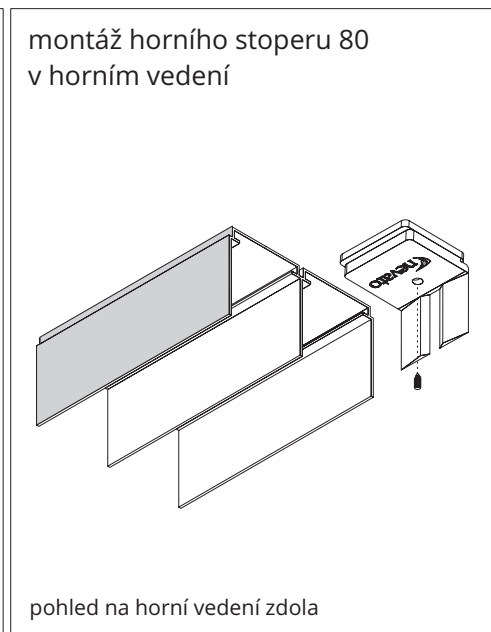
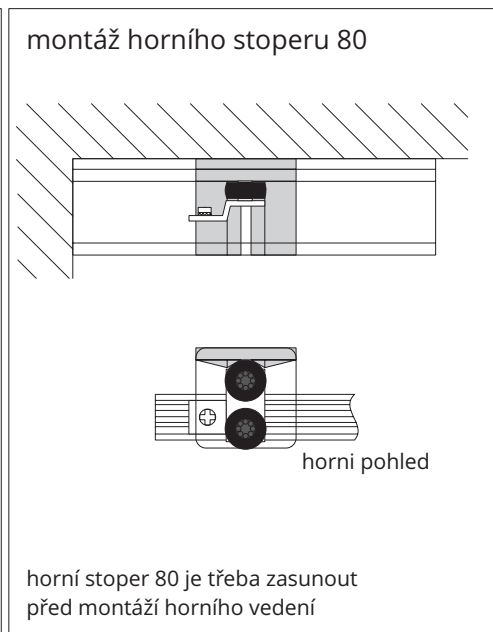
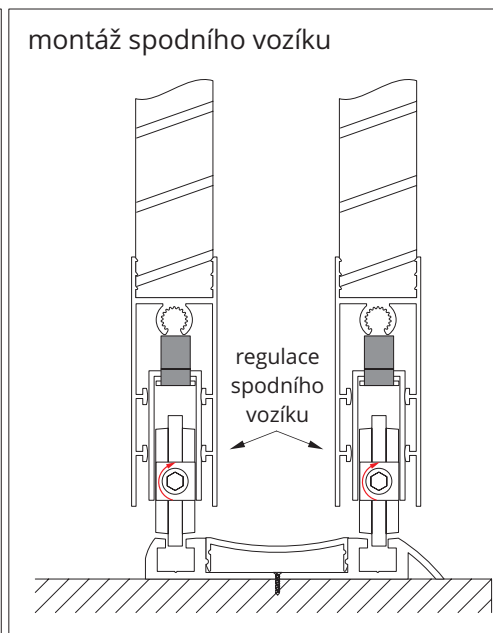
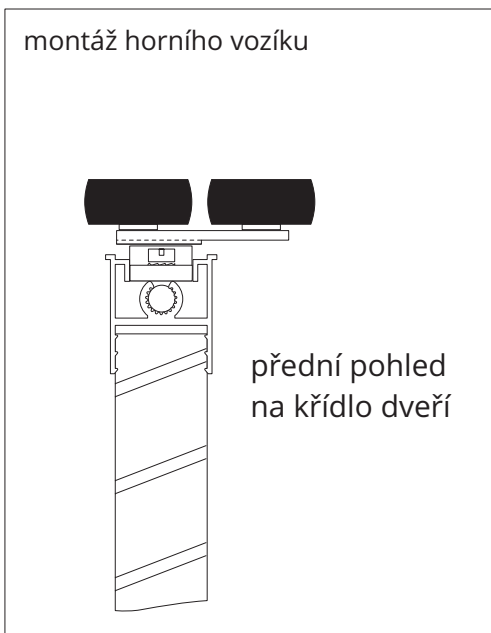
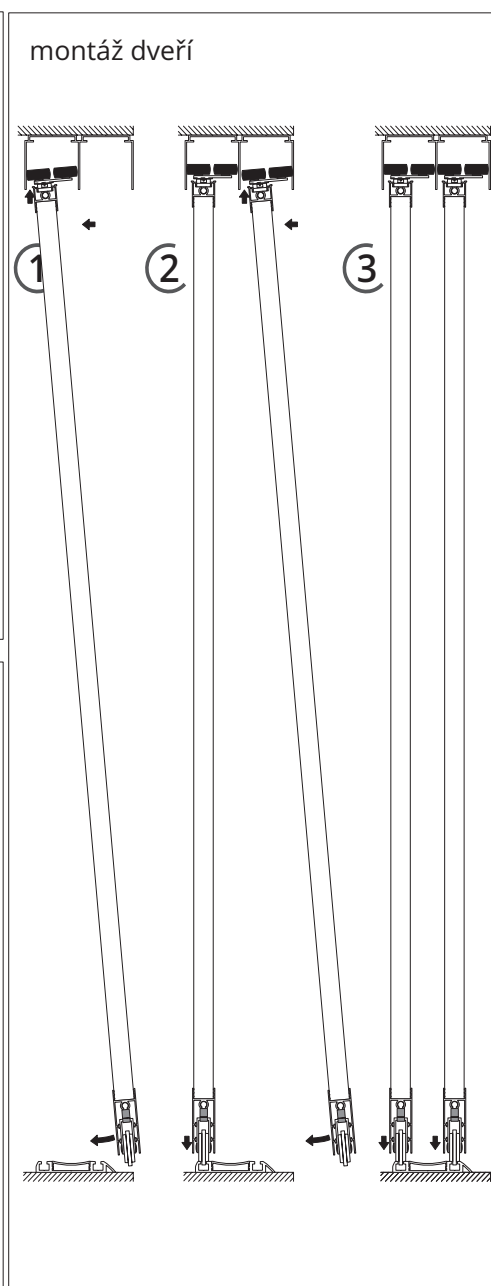
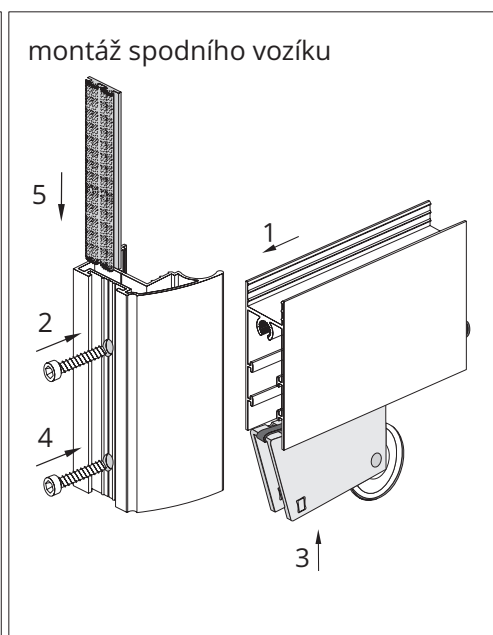
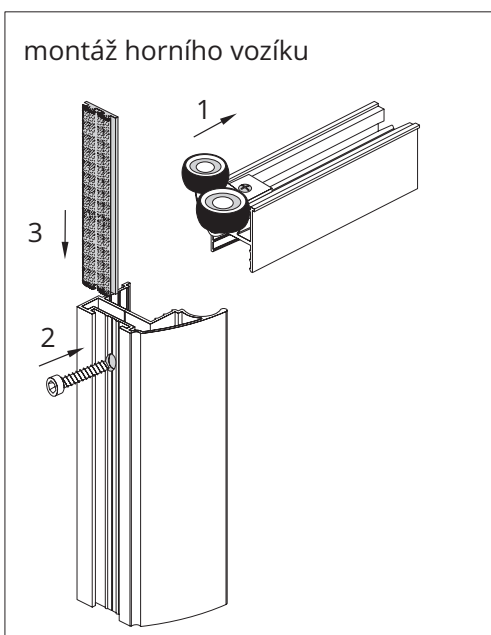
Profil H+ 18 rám spojit s madlem pomocí vrtů

šablona na vrtání madel-UNI (ruční)

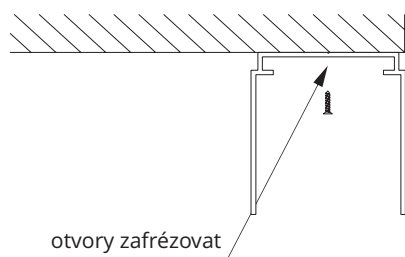


příprava madel k montáži

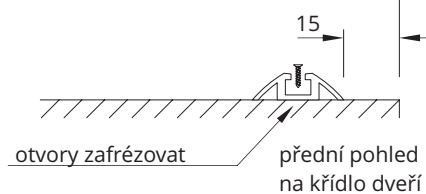




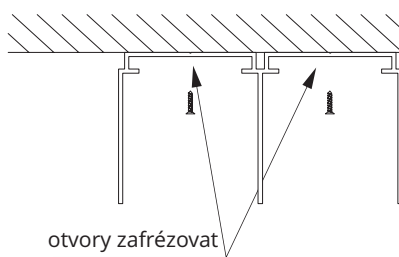
montáž horního vedení 1-kolej



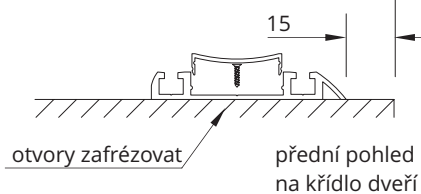
40,4



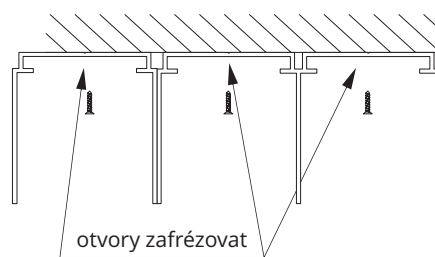
montáž horního vedení 2-kolej



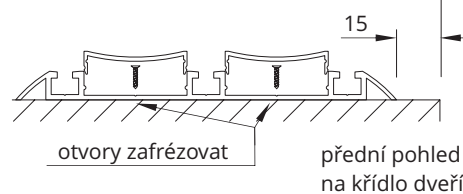
80



montáž horního vedení 3-kolej

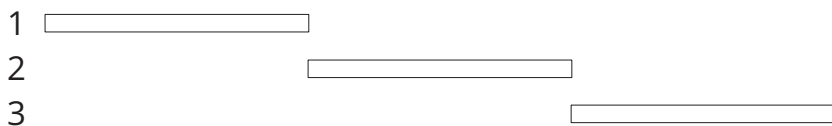


120,4



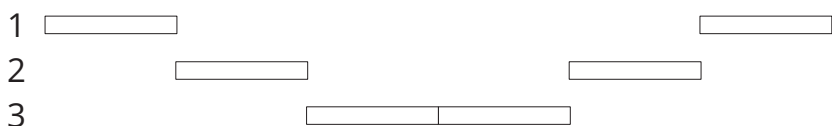
system horního vedení 3-kolej

varianta I



Z = 60 mm

varianta II



Z = 120 mm

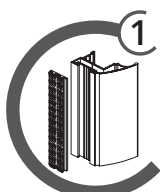
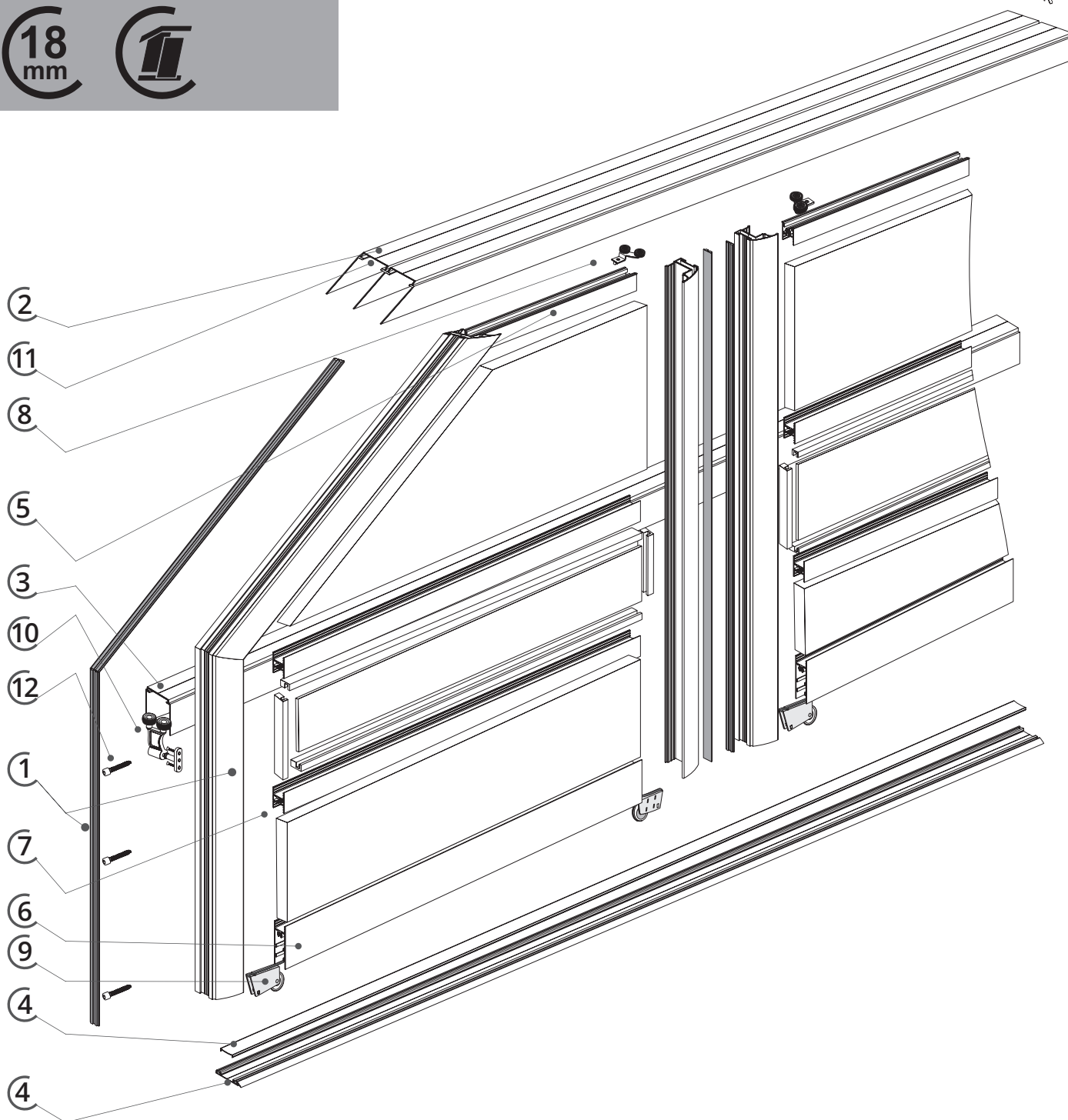
POZOR!

- Max. hmotnost křídla do 50 kg
- Při montáži madla není třeba používat montážní lepidlo
- Výrobce nenes odpovědnost za poškození hliníkového kování vzniklého použitím špatné jakosti desky (špatné skladování)
- Doporučuje se použití spojovacích profilů s cílem odpružení desky
- Doporučuje se používat sklo bezpečné nebo sklo s bezpečnostní folií

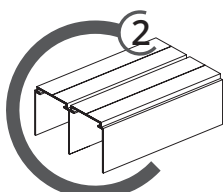
CLASSIC #18 - SYSTÉM ŠIKMÉ DVEŘE



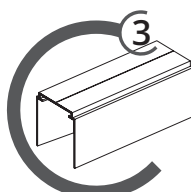
www.czechpol.cz



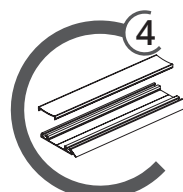
Madlo CLASSIC #18
kartáč dorazový
nasouvací 14x4,0mm



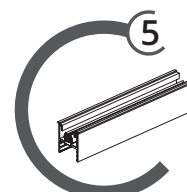
Horní vedení
2-kolej 80



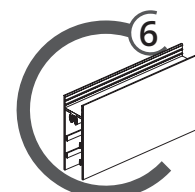
Horní vedení
1-kolej 40



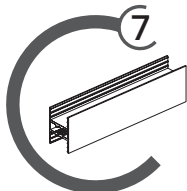
Spodní vedení 2-kolej 80
Maska 80



Lišta vodící
#18



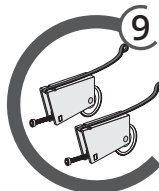
Lišta krycí
#18



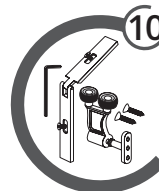
Lišta H+ 18 rám



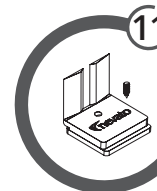
Vozík horní Vh80
(18 rám) L/P



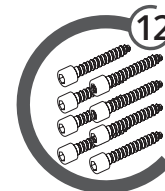
Vozík spodní
Vs10v



Sada
pro šikmé dveře



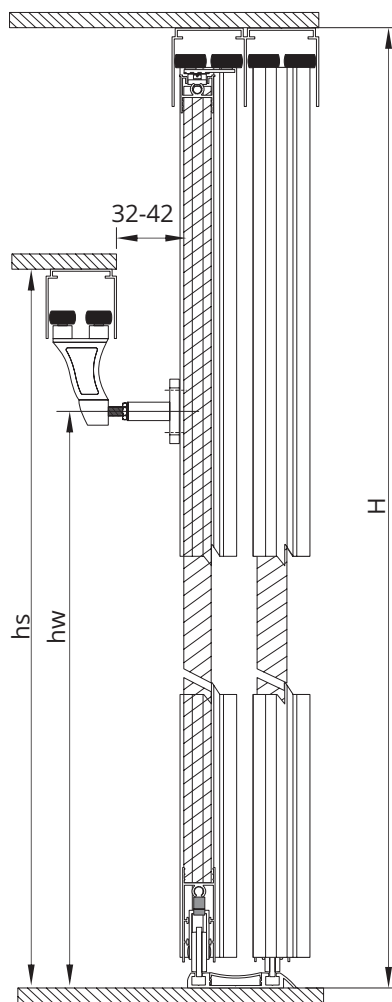
Stoper-horní 80



Šroubovrut 6x32mm

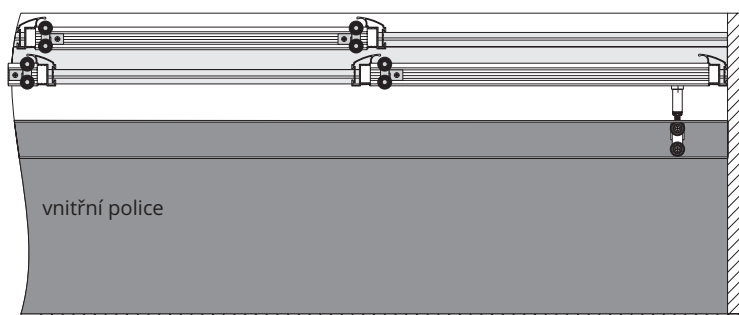
#18 CLASSIC

montážní kóty

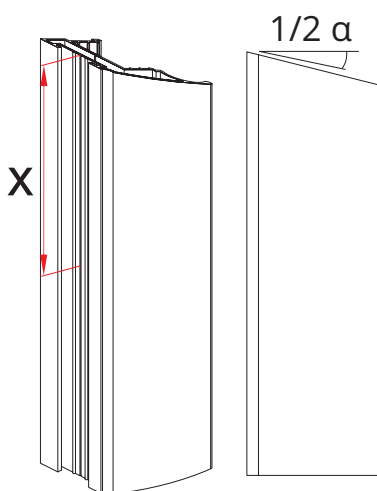
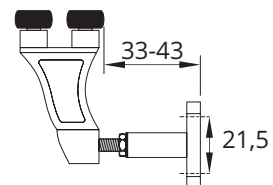


$$hw = hs - 70$$

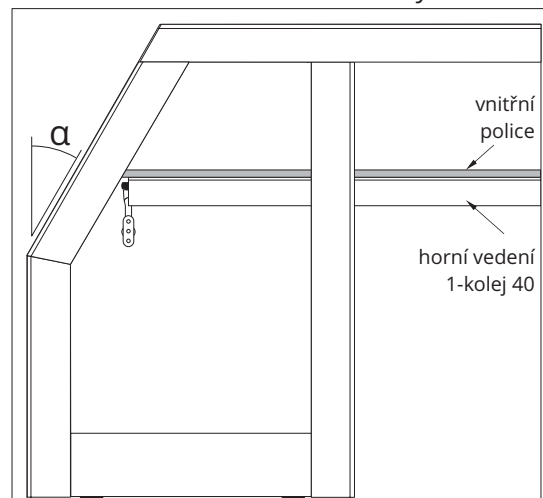
montáž dveří ve výklenku



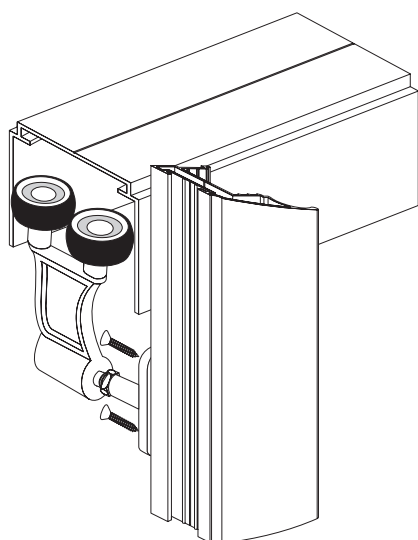
parametry
vodícího vozíku



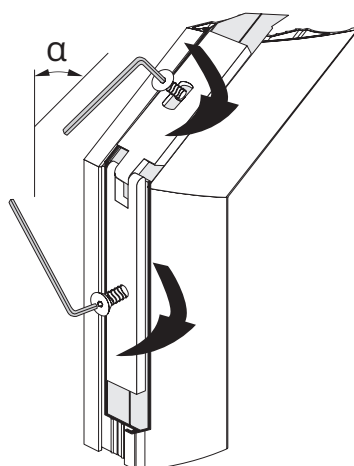
montáž šikmých dveří



vozik vodící (šikmé dveře) - montáž



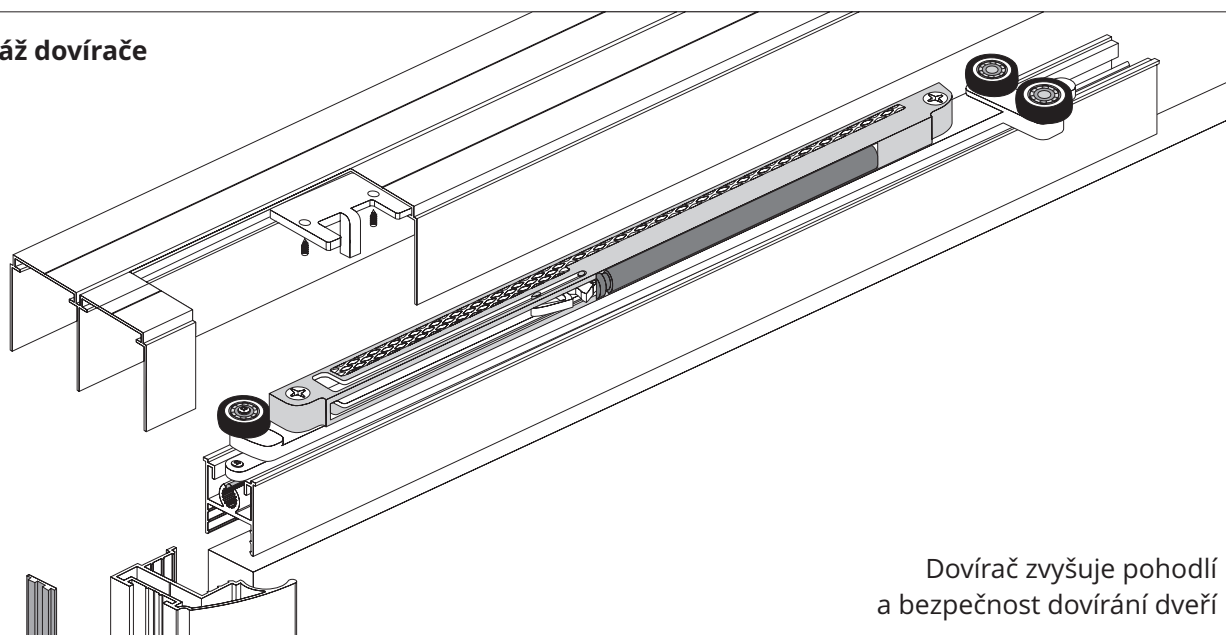
spojovací kování pro madla šikmých dveří



montáž spojovacího kování

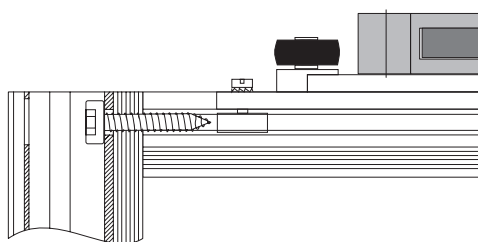
Úhel šikminy (α)	Ozdálenost šroubů spojovacího kování od vnitřní hrany madla (x)
25	42,5
30	42,8
35	43,1
40°	43,3
45°	43,5
50°	43,8
55	44,1
60	44,3
65	44,6

jednoduchá montáž dovírače

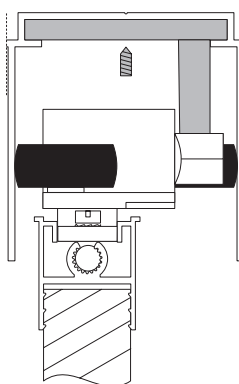


Dovírač zvyšuje pohodlí a bezpečnost dovírání dveří

montáž dovírače do vodící lišty

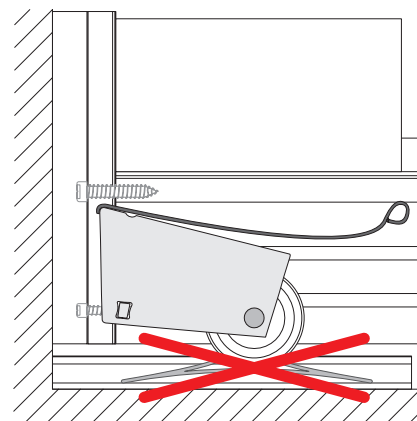


montáž úchytu dovírače v horním vedení



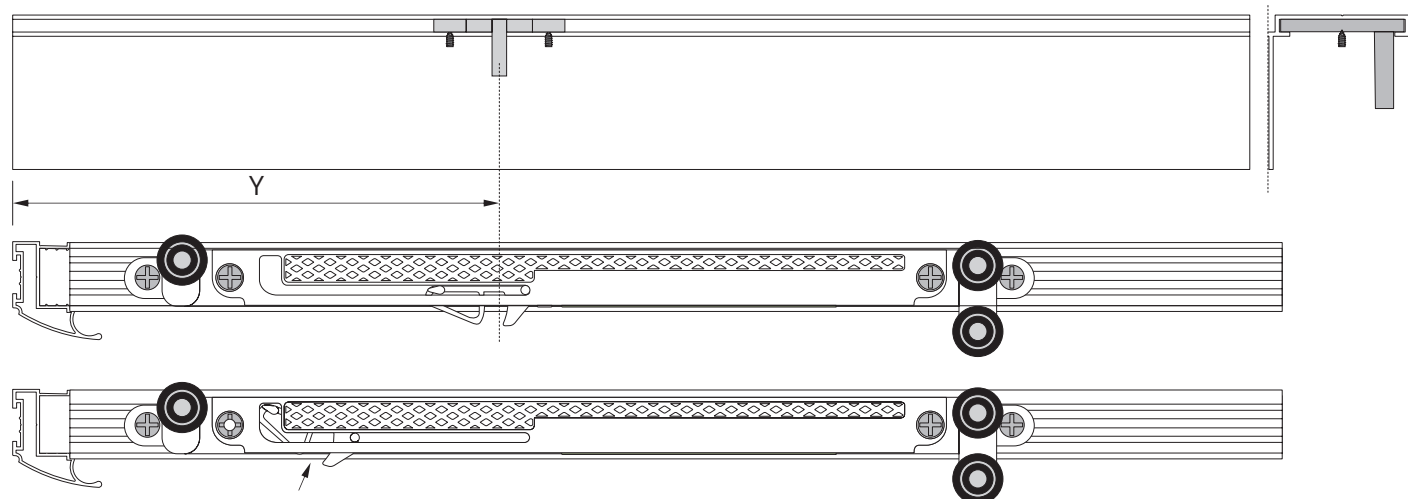
úchyt je třeba zasunout před montáží horního vedení

montáž spodního vozíku



v případě použití dovírače není třeba použít stoper

montáž úchytu dovírače v horním vedení - polohování



POZOR! Dovírače montujeme s nataženou pružinou (poloha otevřených dveří skříně)

